

[www.TopSpeed[®].si](http://www.TopSpeed.si)

Produktinformation

Inhaltsverzeichnis

Eisspur	4
Keramikspur	6
Zubehör & Service	10
Innovationen	12
Warum mana & TopSpeed	14
Kontakt	15



MITTELSCHIENEN-DESIGN

Unser Design ermöglicht eine einfache Montage der Kamera in der Spurmitte.

DIREKTE KÜHLUNG

Der direkte Kontakt zwischen den Kühlrohren und dem Eis reduziert Energiekosten und erhöht die Kühleffizienz.

GEKÜHLTE SPURWÄNDE

Das einzigartige Merkmal unserer Anlaufspur.

SPRÜHSYSTEM

Die zentrale Positionierung des Sprühsystems ermöglicht eine optimale Bewässerung der Keramikknöpfe.

MATERIALIEN

Die verwendeten Materialien enthalten UVStabilisatoren sowie Zusatzstoffe zur Erhöhung der Gleitfähigkeit.

ROBUSTE SPURWÄNDE

Hohe Belastbarkeit, ohne Beschädigungsrisiko.

INTEGRIERTES NIVELLIERSYSTEM

Ermöglicht das Anbringen der Anlaufspur auch auf unebenen Flächen.

BAUSATZSYSTEM

Durch das Bausatzsystem können Elemente der Anlaufspur schnell und einfach ausgetauscht werden.

ASYMMETRISCHE ANORDNUNG

Die asymmetrische Anordnung der Keramik-Noppen reduziert die Reibung zwischen Ski und Noppen.

MATERIALIEN

Die verwendeten Materialien enthalten UV-Stabilisatoren sowie Zusatzstoffe zur Erhöhung der Gleitfähigkeit.

MITTELSCHIENEN DESIGN

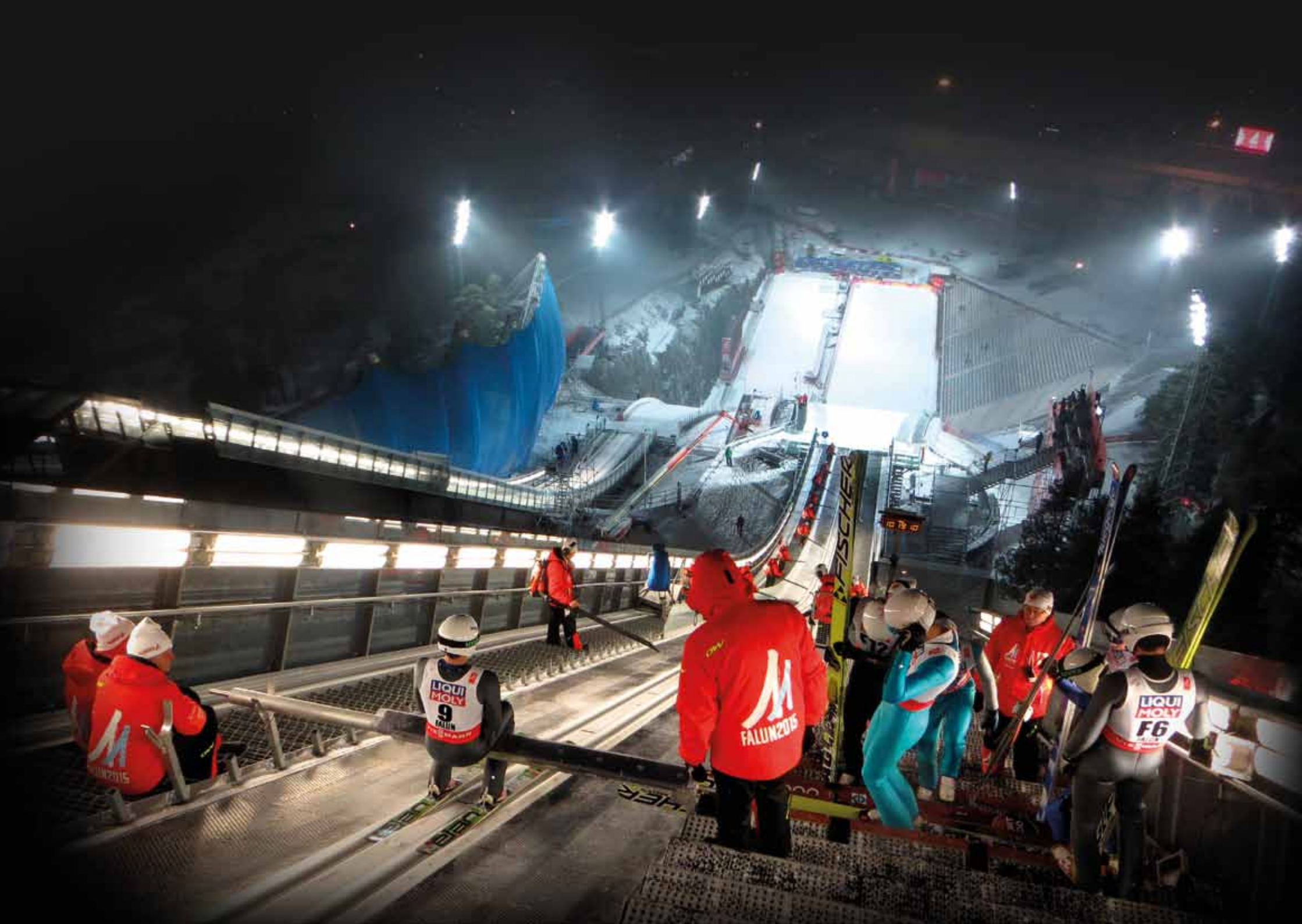
Unser Design ermöglicht eine einfache Montage der Kamera in der Spurmitte.

SPRÜHSYSTEM

Die zentrale Positionierung des Sprühsystems ermöglicht eine optimale Bewässerung der Keramiknoppen.

ROBUSTE SPURWÄNDE

Hohe Belastbarkeit, ohne Beschädigungsrisiko.





KÄLTEMASCHINE

Wir bieten 2 Versionen an: interne oder externe Kältemaschine. Die Ausgangsleistung beträgt 12-25kW, der Stromverbrauch ist gering. Es sind 2 Kühlkreise vorhanden, welche somit als Sicherungssystem fungieren. Alle Kühlanlagen sind mit einer Heizung ausgestattet, um Schnee, Eis oder Frost auf der Anlaufspur zu beseitigen.



ABDECKUNG

Das Abdecksystem ist in verschiedenen Abmessungen (Länge und Breite) erhältlich. Das Gewicht beträgt in etwa 1 kg/m². Es sollte in Verbindung mit einer elektrischen Seilwinde verwendet werden (die Winde wird ganz oben auf dem Schisprunghügel montiert; Option: kabellose Steuerung). Die Geschwindigkeit der Winde variiert zwischen 10 und 30 m/s.



SPURFRÄSE

Die Spurfräse bieten wir neben Schneemisch-Behältern sowie multifunktionellem Gerätebeförderer als Zubehör für die Präparation der Spur an. Die Fräse ist geräuscharm und zeichnet sich durch eine hohe Effizienz aus. Die Rillen haben eine konische Form und können bis zu 20mm tief sein. Die Anordnung der Rillen kann kundenspezifisch eingestellt werden. Standardmäßig sind es immer 5 Rillen.



BEWÄSSERUNG

Das Bewässerungssystem enthält Sprühdüsen, die alle 3 Meter und somit an jedem dritten Element der Anlaufspur angebracht sind, sowie einen Wasseranschluss. Das Aufsprühen von Wasser auf die Keramikknöpfe sorgt für eine perfekte Gleitoberfläche. Das Bewässerungssystem kann mit Magnetventilen über ein zentrales Computersystem (Option) geregelt werden. Unser Bewässerungssystem ist in allen TopSpeed® Anlaufspur-Elementen integriert.

NIVELLIERSYSTEM

Es wird verwendet wenn der Unterbau der Spur uneben ist. Es ist so konzipiert, dass die Höhe der FIS Grundlinie um +/-100mm angepasst werden kann. Wir können eine Oberflächengenauigkeit von bis zu 1mm erreichen.



GUMMIMATTEN

Die Gummimatten dienen zur Einhaltung der FIS Sicherheitsvorschriften und bieten eine optimale Gehoberfläche entlang der Spur. Gleichzeitig reduzieren sie die Rutschgefahr. Aufstiegshilfen können problemlos verwendet werden. Wir empfehlen die Matten für Sprunganlagen im Winter wie im Sommer. Sie sind in den Farben schwarz oder hellgrau erhältlich. Die Abmessungen variieren je nach Verwendung.



FLÜSSIGSTICKSTOFF ALS NOTSYSTEM

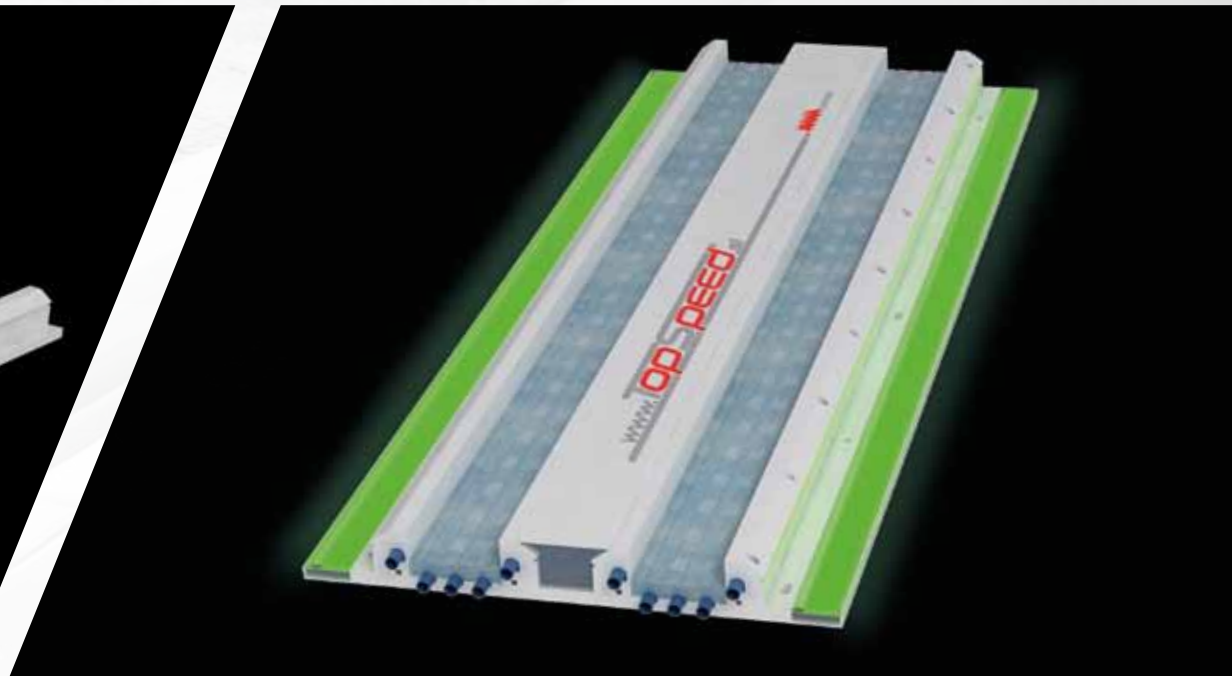
Bei zu milden Temperaturen oder bei Ausfall des Kühlsystems erweist sich Flüssigstickstoff als äußerst praktisch. Unser System besteht aus einem speziell angefertigten Träger sowie aus Rohren, mit welchen der Flüssigstickstoff auf der Anlaufspur verteilt werden kann. Die Temperatur der Flüssigkeit beträgt ca-200°C und kann die gesamte Anlaufspur innerhalb von 45 Minuten vereisen. Es ist nur für Notfälle gedacht!



SEILWINDE

Wir verwenden Winden mit einer Leistung von 4-10kW. Die Geschwindigkeit kann je nach Verwendungszweck angepasst werden. Die Winde ist nach IP56 wind- und wassergeschützt und ist mit einem galvanisierten, geflochtenen Stahlkabel ausgestattet. Sie ist nicht zum Transport von Personen geeignet. Die Steuerung erfolgt kabellos.





TS Forerunner

FORERUNNER

Der Forerunner® ist ein automatisches Bürstensystem zum Reinigen der Anlaufspur nach oder vor jedem Schispringer. Somit werden weniger oder gar keine Vorspringer benötigt. Die Befestigung befindet sich seitlich der Spur und behindert die Schispringer in keinsten Weise. Durch die Verwendung des Forerunners können jedem Schispringer exakt dieselben Bedingungen geboten werden. Zusätzliche manuelle Arbeiten mittels Schneeblasgeräten oder Bürsten fallen weg. Auch bei Regen- oder Schneefall erweist er sich als nützlich für die Entfernung von jeglichem Schmutz in der Spur.

TS illumination system

ILLUMINATION SYSTEM

Auf Wunsch des Kunden kann die Bahn mit einem Beleuchtungssystem in wechselnden Farben ausgestattet werden. Die Idee ist, die Spur in derselben Farbe der Startampel leuchten zu lassen (rot, gelb, grün). Das System ist so ausgelegt, dass die Schispringer in keinsten Weise gestört werden. Des weiteren bietet es den Zuschauern zusätzliche Informationen und Spaß!





Gerne unterstützen wir Sie bei wichtigen Schisprung-Wettbewerben oder auch anderen Veranstaltungen, bei welchen Sie kein eigenes Technikerteam stellen können.

Die technische Betreuung umfasst die Handhabung der Winde, des Abdecksystems, der Fräse, des Multifunktions-Gerätebeförderers, des Kühlaggregates, der Spezialwerkzeuge uvm.



Dabei können wir sowohl die komplette Präparierung der Spur übernehmen oder zB auch nur das fine tuning der bestehenden Schneeoberfläche durchführen.



Wir schulen Ihr Team für die Präparierung einer Anlaufspur unter Sommer- und Winterbedingungen. First Level Training ist im Preis von allen TopSpeed® Anlaufbahnen inkludiert.

MANA ORIGINAL d.o.o.

HEADQUARTERS:

Žiganja vas 90
4294 Križe
Slovenia

OFFICE:

Koroška cesta 21
4000 Kranj
Slovenia

E-MAIL:

info@manaoriginal.eu

WEBSITE:

www.topspeed.si
www.manaoriginal.eu

PHONE:

+386 51 359 046 – Miloš
+386 40 580 212 – Jan

